



HAL
open science

Enquête sur les possesseurs de véhicules électriques 2022

Lou-Ann Guyomarc, Pierre Gonin, Yannick Perez

► **To cite this version:**

Lou-Ann Guyomarc, Pierre Gonin, Yannick Perez. Enquête sur les possesseurs de véhicules électriques 2022. [Rapport de recherche] CentraleSupélec, Université Paris-Saclay. 2022. hal-03815525

HAL Id: hal-03815525

<https://hal.science/hal-03815525>

Submitted on 14 Oct 2022

HAL is a multi-disciplinary open access archive for the deposit and dissemination of scientific research documents, whether they are published or not. The documents may come from teaching and research institutions in France or abroad, or from public or private research centers.

L'archive ouverte pluridisciplinaire **HAL**, est destinée au dépôt et à la diffusion de documents scientifiques de niveau recherche, publiés ou non, émanant des établissements d'enseignement et de recherche français ou étrangers, des laboratoires publics ou privés.

ENQUÊTE SUR LES POSSESSEURS DE VÉHICULES ÉLECTRIQUES

Lou-Ann Guyomarc'h
Pierre Gonin
Yannick Perez

Motivations

- Nous avons cherché à connaître les habitudes de consommation, les profils et le niveau de satisfaction des possesseurs de VE. Cette étude fait parallèle à la précédente étude similaire effectuée en 2020.
- Le questionnaire est composé de 48 questions et 7 rubriques.
 1. Définition du type de VE
 2. Capacité de la batterie
 3. Motivation de l'achat de VE
 4. Identification des routines de mobilité
 5. Identification des routines de charge
 6. Identification des modes de pilotage de la recharge
 7. Identification des profils sociaux-économiques
- Questionnaire administré de Mai à Août 2022.

Méthode

- Échantillonnage
- • Nous estimons à 474 200 le nombre de possesseurs de véhicules électriques en France. Avec un niveau de confiance à 95% et une marge d'erreur de 5%, nous avons besoin de 384 répondants pour que notre échantillon soit représentatif.

- Calcul :
$$= \frac{\frac{1.96^2 \cdot 0.5 \cdot (1-0.5)}{0.05^2}}{1 + \frac{1.96^2 \cdot 0.5 \cdot (1-0.5)}{474200 \cdot 0.05^2}} = 384$$

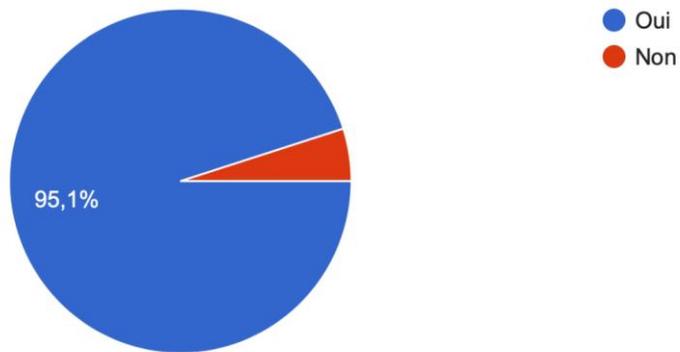
- • Nous avons eu 482 (>384) réponses à notre enquête.

La première question du questionnaire permet de sélectionner uniquement les individus possédant un véhicule électrique.

1) Possédez-vous un véhicule électrique ? (VE)

Possédez-vous un véhicule électrique (VE) ?

507 réponses



- **95,1%** des sondés possèdent un VE soit 482 personnes

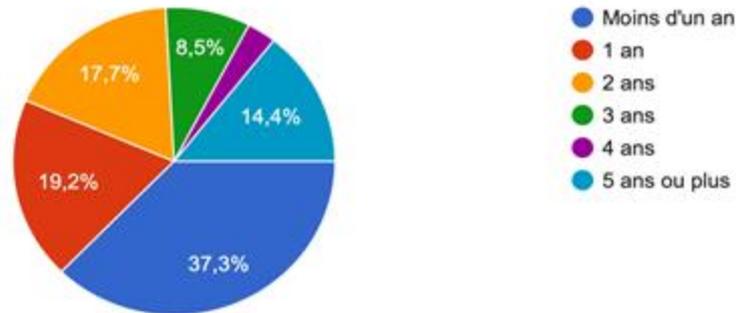
Partie 1

Information sur le véhicule électrique

2) Depuis combien d'années possédez-vous un (des) véhicules électriques ?

Depuis combien d'années possédez-vous un (des) véhicule(s) électrique(s)?

480 réponses

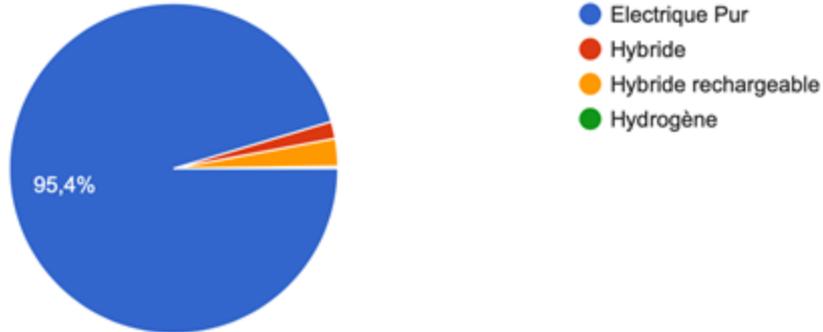


- **37,3%** des répondants possèdent leur VE depuis moins d'un 1 an.
- **19,2%** des répondants possèdent un VE depuis 1 an.
- **17,7%** des répondants possèdent un VE depuis 2 ans.

3) Quel type de véhicules électriques possédez-vous ?

Quel(s) type(s) de véhicule(s) électrique(s) possédez-vous?

480 réponses

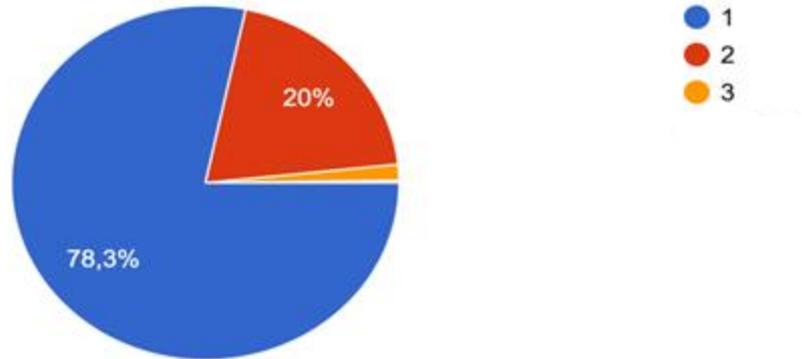


- **95,4%** des répondants possèdent un véhicule électrique pur. Le reste se répartit entre les hybrides rechargeables (**2,7%**) et les hybrides (**1,7%**).
- Selon le dossier de presse CCFA, les hybrides représentent 11,8% du parc automobile français contre 6,1% pour les électriques pures. **Il y a donc un biais de sélection.**

4) Combien de véhicules électriques possédez-vous dans votre foyer ?

Combien de véhicule électrique possédez-vous ?

480 réponses

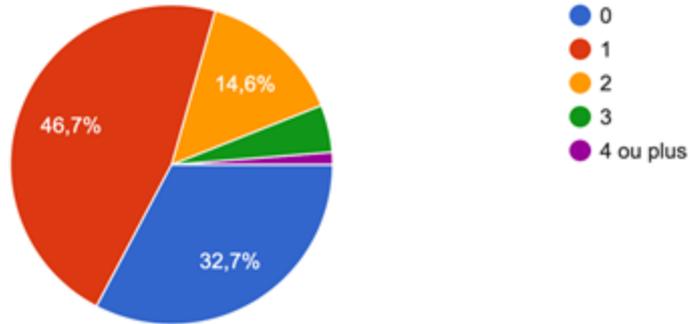


- **78,3%** des sondés possèdent un véhicule thermique.
- **20%** des sondés possèdent deux véhicules électriques.
- **1,5%** des sondés possèdent trois véhicules électriques.

5) Combien de véhicules thermiques possédez-vous dans votre foyer ?

Combien de véhicules THERMIQUES possédez-vous (en plus du véhicule électrique) dans votre foyer ?

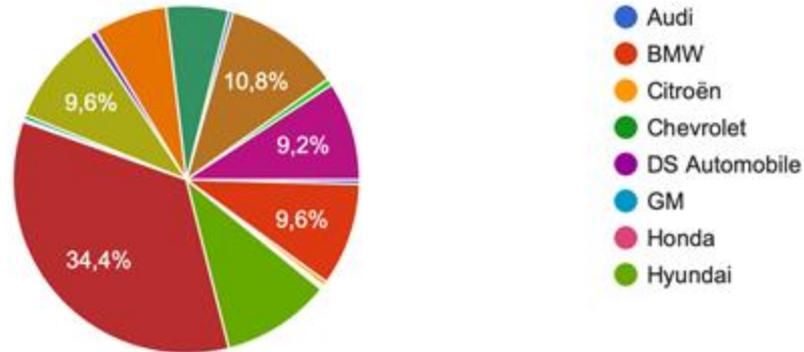
480 réponses



- **46,7%** des sondés possèdent un véhicule thermique.
- **32,7%** des sondés ne possèdent pas de véhicules thermiques.
- **67,3%** des sondés possèdent un ou plusieurs véhicules thermiques en plus de leur VE.

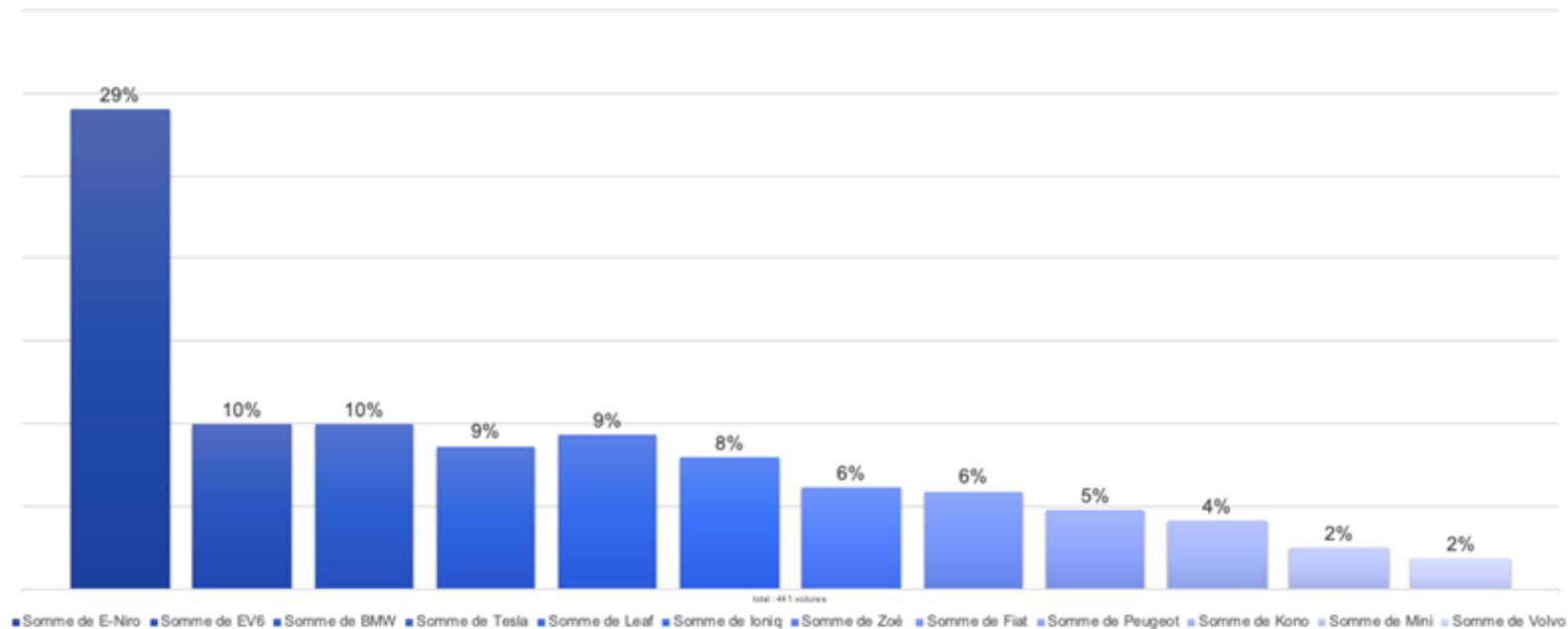
6) Quelle est la marque du véhicule électrique ?

Quelle est la marque du véhicule électrique? (véhicule principal si vous en possédez plusieurs)
480 réponses



- **34,4%** des répondants possèdent une Kia.
- **10,8%** des répondants possèdent une Tesla.
- Environ **9,6%** des répondants sont des possesseurs de BMW ou Nissan

7) Quels sont les modèles les plus utilisés par les répondants ?



- Nous pouvons voir que les modèles les plus utilisés par les répondants sont : Kia E-niro à **29%**
- EV6 à **10,8%**
- Nissan leaf à **9%**

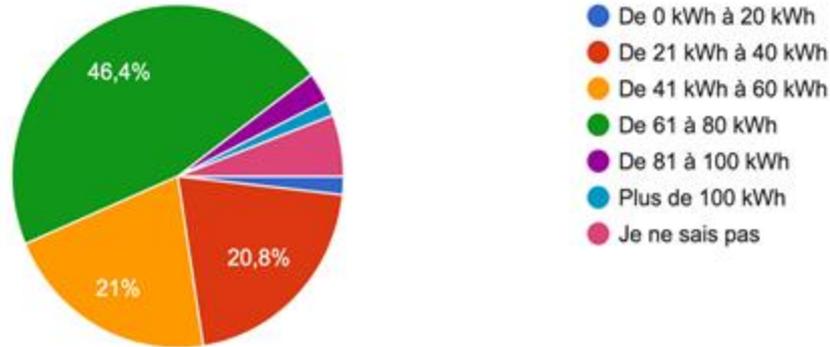
Partie 2

Capacité de la batterie

8) Quelle est la capacité de votre véhicule ?

Quelle est la capacité de la batterie de votre véhicule ?

466 réponses

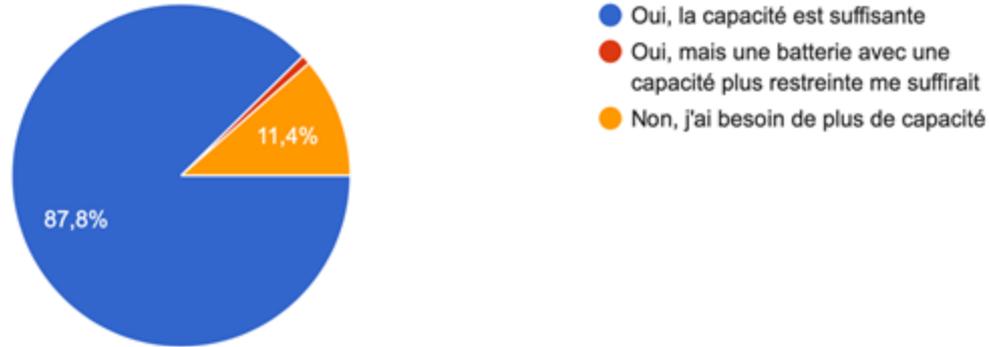


- **46,4%** des sondés possèdent une batterie allant de 61 à 80 kWh.
- **21%** des sondés possèdent une batterie allant de 41 à 60 kWh.
- **20,8%** des sondés possèdent une batterie allant de 21 à 40 kWh.

9) La capacité de la batterie vous convient-elle ?

De manière générale, la capacité de la batterie convient-elle à vos besoins ?

466 réponses



- **87,8%** des sondés considèrent qu'ils possèdent une batterie qui convient à leurs besoins.
- Uniquement **11,4%** des répondants souhaiteraient une batterie avec une capacité plus élevée.

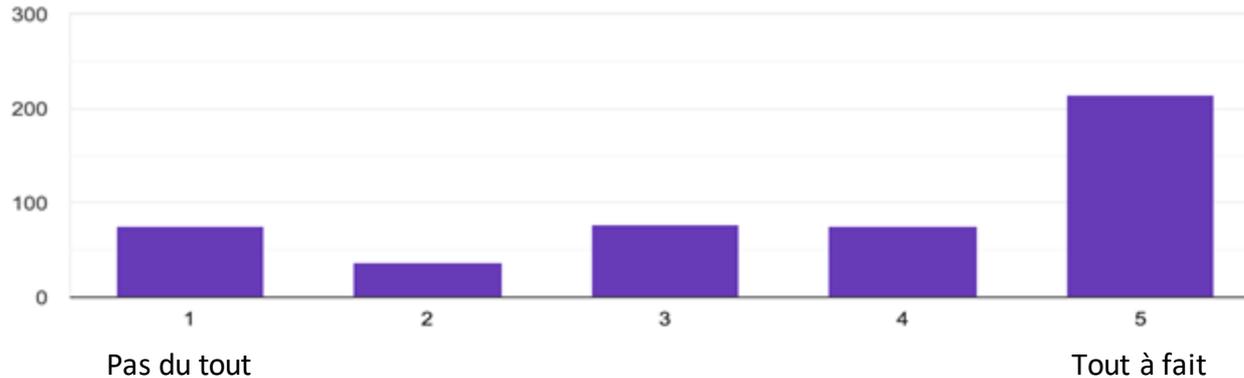
Partie 3

Motivations d'achat

10) Les subventions financières vous ont-elles poussé à acheter un véhicule électrique?

Les subventions financières incitant à acheter un véhicule électrique vous ont-elles poussé à acheter électrique?

480 réponses

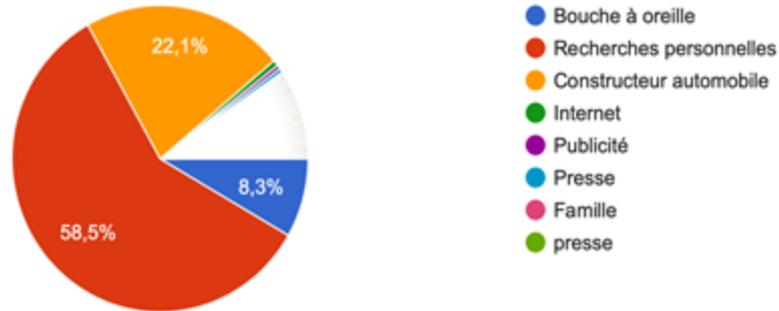


- On voit clairement que les subventions financières ont poussé les répondants à acheter électrique puisque 44,8% des répondants indiquent que les subventions les ont “tout à fait” poussé à l’achat.
- Si on additionne les réponses 3, 4 et 5 cela fait 77,6%.

11) Par quel moyen avez-vous eu connaissance des subventions financières relatives à l'achat d'un VE

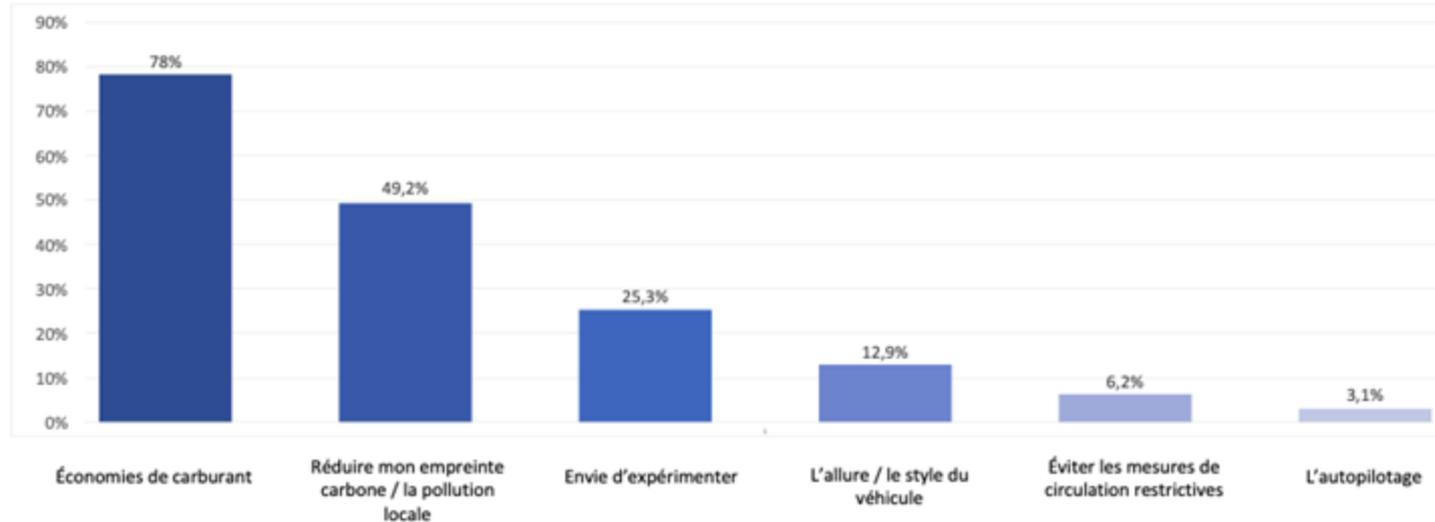
Comment avez-vous eu connaissance des subventions financières relatives à l'achat d'un véhicule électrique ?

480 réponses



- **58,5%** des sondés ont eu connaissance des subventions existantes grâce à leurs recherches personnelles
- **22,1%** de part un constructeur automobile
- et **8,3%** grâce au bouche à oreille.

12) Parmi les critères ci-dessous, lesquels vous ont le plus incité à acheter un véhicule électrique ?

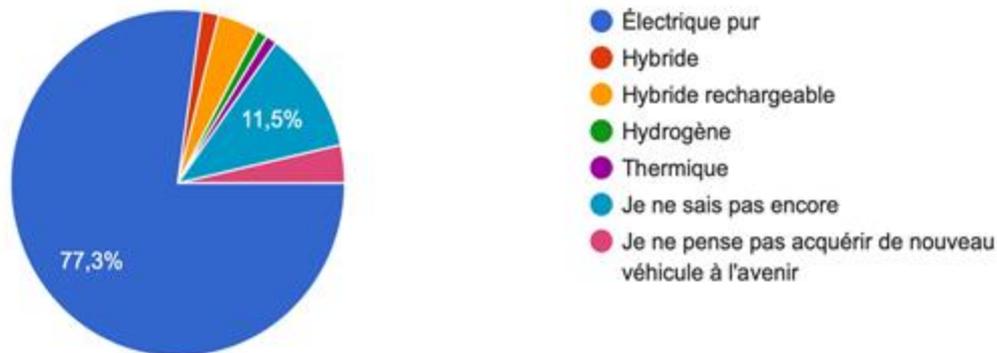


- Les économies de carburant arrivent en tête avec **78%** des voix.
- Réduire l'empreinte carbone arrive en deuxième position avec le vote de 237 personnes, représentant **49,2%** du total.
- **25,3%** des sondés ont acheté un VE parce qu'ils avaient envie d'expérimenter.

13) Vous pensez que votre prochain véhicule sera :

Vous pensez que votre prochain véhicule sera un véhicule :

480 réponses



- **77,3%** des répondants pensent que leur prochain véhicule sera un véhicule électrique pur.

Partie 4

Habitudes de mobilité

14) Combien de kilomètres parcourez-vous pour vous rendre sur votre lieu d'activité ?

Quel que soit votre moyen de locomotion, combien de kilomètres parcourez-vous en moyenne par jour pour vous rendre sur votre lieu d'activité principale ? (aller+retour)

480 réponses

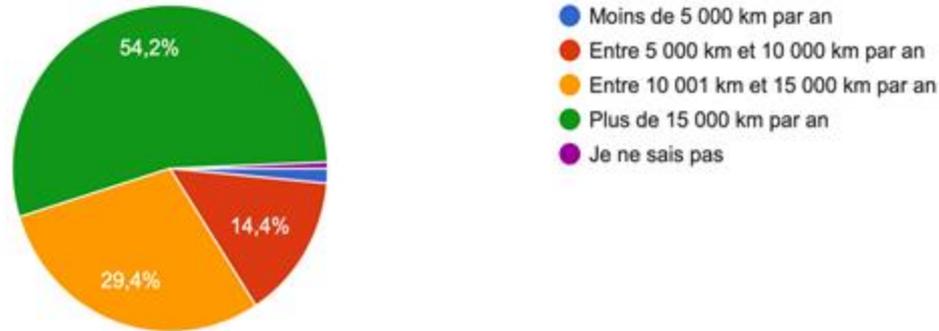


- **38,4%** des répondants parcourent moins de 40 kilomètres par jour pour se rendre sur leur lieu d'activité.
- **8,7%** des répondants parcourent plus de 101 kilomètres par jour pour se rendre sur leur lieu d'activité.

15) Kilométrage annuel du VE

Quel est votre kilométrage annuel (moyen ou prévisionnel) avec votre véhicule électrique?

480 réponses

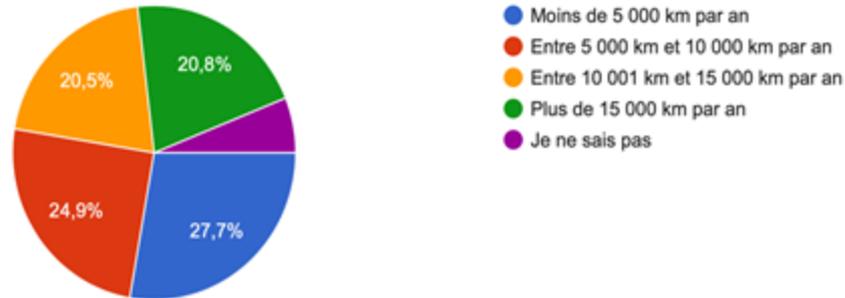


- **54,2%** des répondants parcourent plus de 15 000 km par an avec leur VE.
- **29,4%** des répondants parcourent entre 10 001 km et 15 000 km par an avec leur VE.
- Seulement **1,5%** parcourent moins de 5000 km par an avec leur VE.

16) Kilométrage du VT

[Facultatif] Si vous possédez un véhicule thermique, quel est votre kilométrage annuel (moyen ou prévisionnel) avec ce véhicule ?

346 réponses

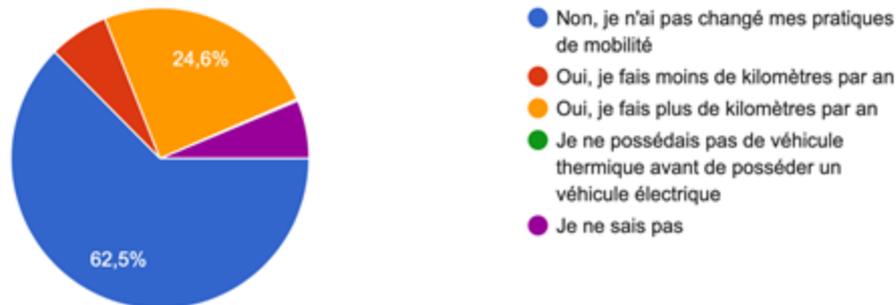


- La répartition est plus homogène pour les VT que pour les VE avec notamment une légère hausse des personnes utilisant leur VT et parcourant moins de 5 000km par an.
- **24,9%** des répondants parcourent entre 5 000 km et 10 000 km par an avec leur **VT**.
- **27,7%** parcourent moins de 5 000 km par an

17) Depuis que vous possédez un véhicule électrique, avez-vous perçu une évolution de vos pratiques de mobilité ?

Depuis que vous possédez un véhicule électrique, avez-vous perçu une évolution de vos pratiques de mobilité ?

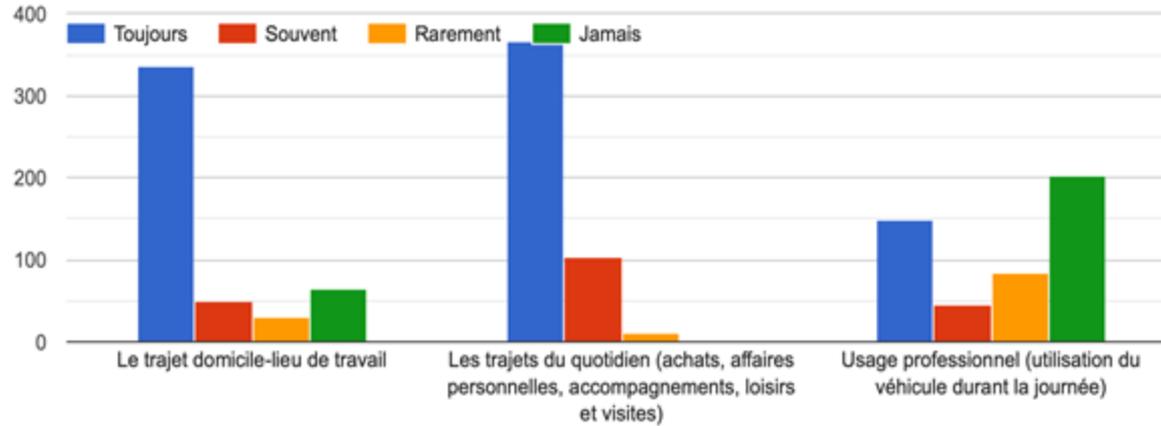
480 réponses



- **62,5%** des répondants n'ont pas modifié leurs habitudes de mobilité suite au passage à l'électrique.
- Toutefois, **24,6%** des répondants déclarent parcourir plus de kilomètres qu'avant contre seulement **6,6%** qui déclarent en parcourir moins.
- Intuitivement, les raisons pourraient être le moindre coût de l'électricité par rapport à l'essence ainsi que l'impact environnemental plus faible.

18) Au

Au quotidien, vous utilisez votre véhicule électrique pour...

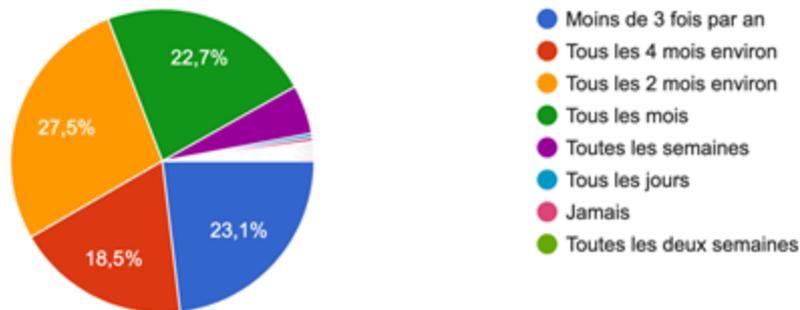


- Le VE est majoritairement utilisé pour les pratiques du quotidien :
- **70%** des répondants utilisent toujours leur VE pour leur trajet domicile-lieu de travail, **10%** des répondants l'utilisent souvent, **6,2%** des répondants l'utilisent rarement et **13,5%** des répondants ne l'utilisent jamais.
- **70%** des répondants utilisent toujours leur VE pour des trajets au quotidien, **21,5%** des répondants l'utilisent souvent, et **2%** des répondants l'utilisent rarement.

19) A quelle fréquence faites-vous des trajets de plus de 200 km ?

A quelle fréquence faites-vous des trajets de plus de 200 km (tous moyens de transport confondus) ?

480 réponses

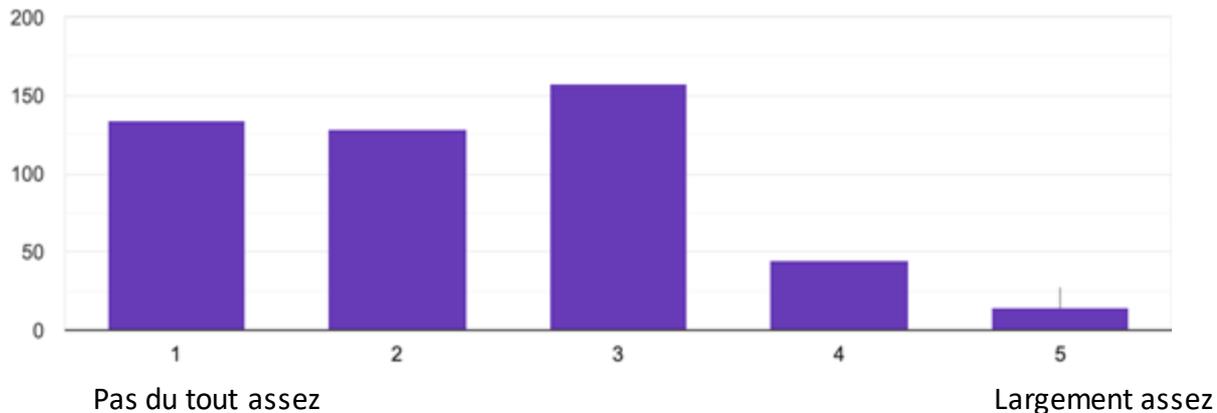


- Les répondants font régulièrement des longs trajets : **27,5%** des répondants en font tous les 2 mois environ.
- →**5,2%** en font toutes les semaines, **22,7%** tous les mois, **18,5%** tous les 4 mois, **23,1%** en font moins de trois fois par an.

20) Suffisamment de bornes de recharges sur les autoroutes ?

Trouvez-vous qu'il y a suffisamment de bornes de recharge sur les autoroutes françaises ?

480 réponses

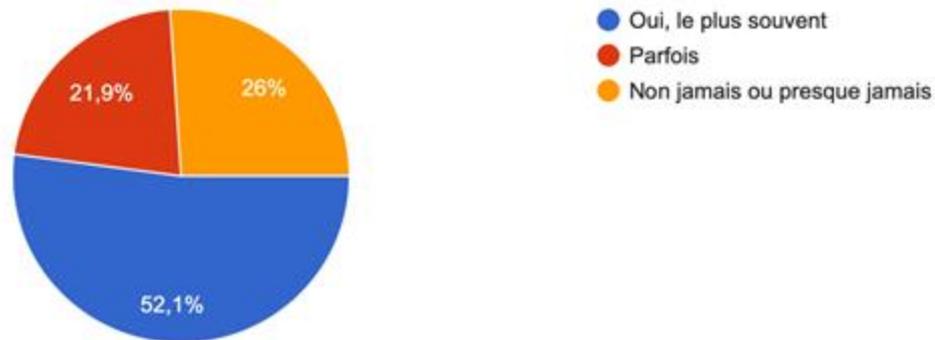


- La plupart des répondants estiment qu'il n'y a pas du tout assez de bornes de recharge sur les autoroutes françaises.
- Seulement **8,1%** estiment qu'il y suffisamment ou largement assez de bornes sur autoroute.

21) Le VE pour les longs trajets ?

Utilisez-vous votre véhicule électrique pour les longs trajets (plus de 200 km)?

480 réponses



- **52,1%** des répondants utilisent **le plus souvent** leur VE pour les longs trajets. Ce chiffre passe à **78,1%** si on intègre les 26% l'utilisant "**parfois**".

22) Quelle vitesse avec le VE sur autoroute ?

Si vous utilisez votre véhicule électrique sur autoroute, quelle est votre vitesse moyenne ?

480 réponses



- **65%** des répondants roulent entre 110 et 130 km/h sur autoroute.

23) Vitesse moyenne avec VT sur autoroute

Si vous utilisez un véhicule thermique occasionnellement sur autoroute, quelle est votre vitesse moyenne ?

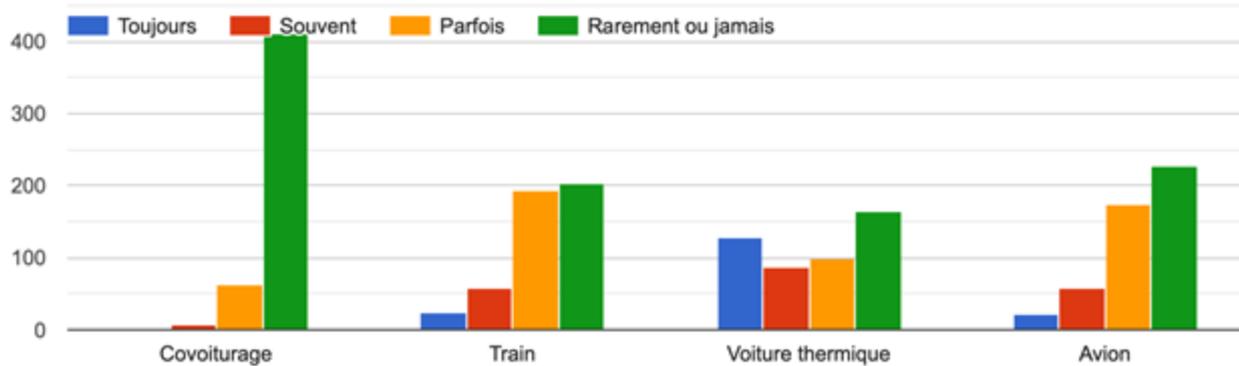
437 réponses



- **69,6%** des répondants roulent entre 110 km/h et 130 km/h avec leur véhicule thermique
- L'autre majeure partie ne possède pas de VT.

24) Si vous n'utilisez pas votre VE pour les longs trajets, qu'utilisez vous ?

Si vous n'utilisez pas la voiture électrique pour les longs trajets, qu'utilisez vous ?



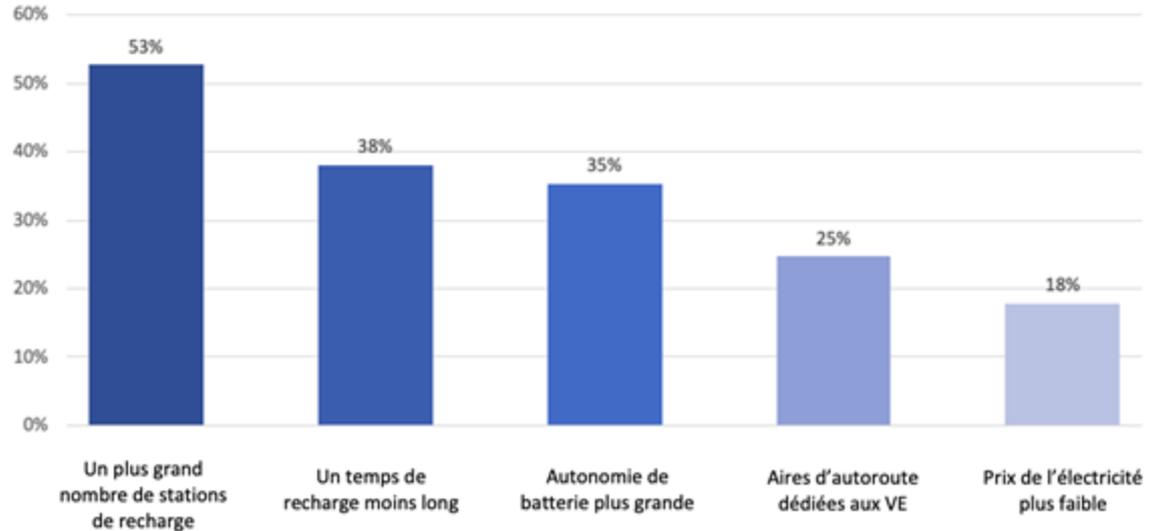
- 85% des répondants utilisent rarement ou jamais le covoiturage pour les longs trajets
- Les répondants sont plus nombreux à utiliser la voiture thermique pour les longs trajets en substitut du VE : 26,5% disent l'utiliser toujours, 18,2% souvent

25) Quelles incitations pour plus de VE sur autoroute ?

Un plus grand nombre de stations de recharge arrive en tête pour les sondés avec **53%** des réponses.

Arrivent ensuite **un temps de recharge moins long (38%)** et **une autonomie de la batterie supérieure (35%)**.

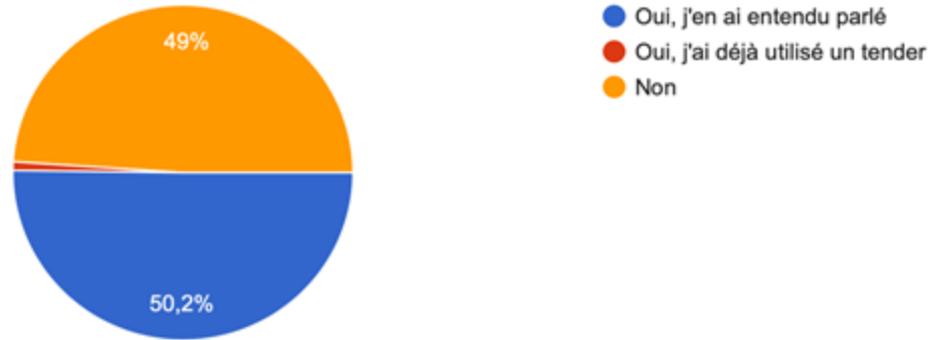
Le coût de l'électricité plus faible n'obtient que **18%** des réponses, ce n'est donc pas l'axe de développement à privilégier.



26) Connaissez-vous les tenders ?

Avez-vous connaissance des "tenders", ces batteries remorquées qui facilitent les longs trajets en augmentant l'autonomie des véhicules électriques ?

480 réponses

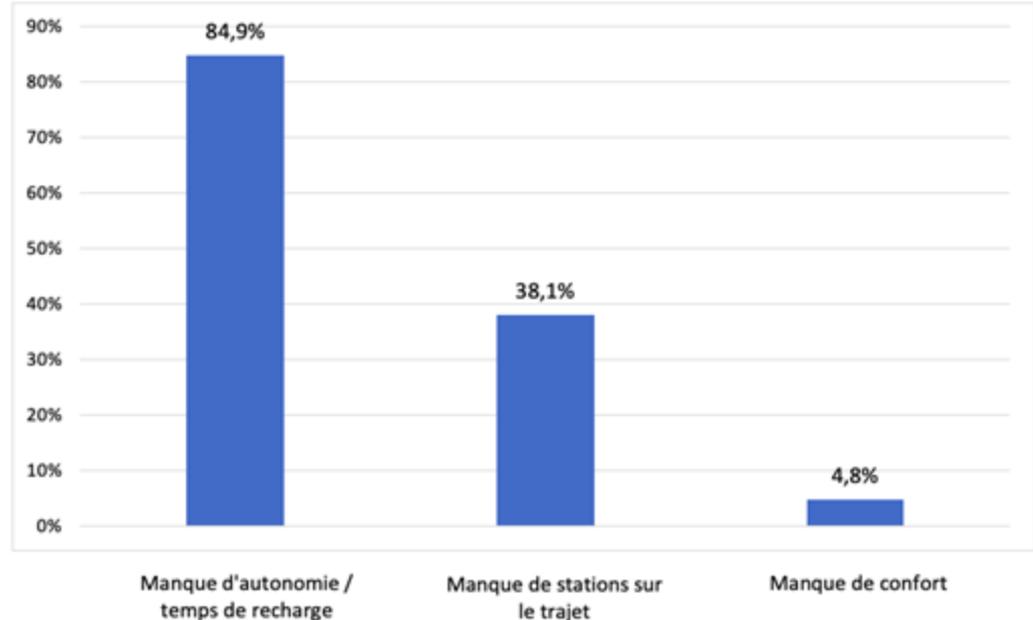


- **50,2%** des répondants en ont déjà entendu parler. Seulement **0,8%** en ont déjà utilisé.

27) Parmi ceux n'utilisant jamais le VE sur autoroute...

84,9% des répondants qui n'utilisent jamais leur VE sur les longs trajets ne l'utilisent pas pour des raisons d'autonomie ou de temps de recharge.

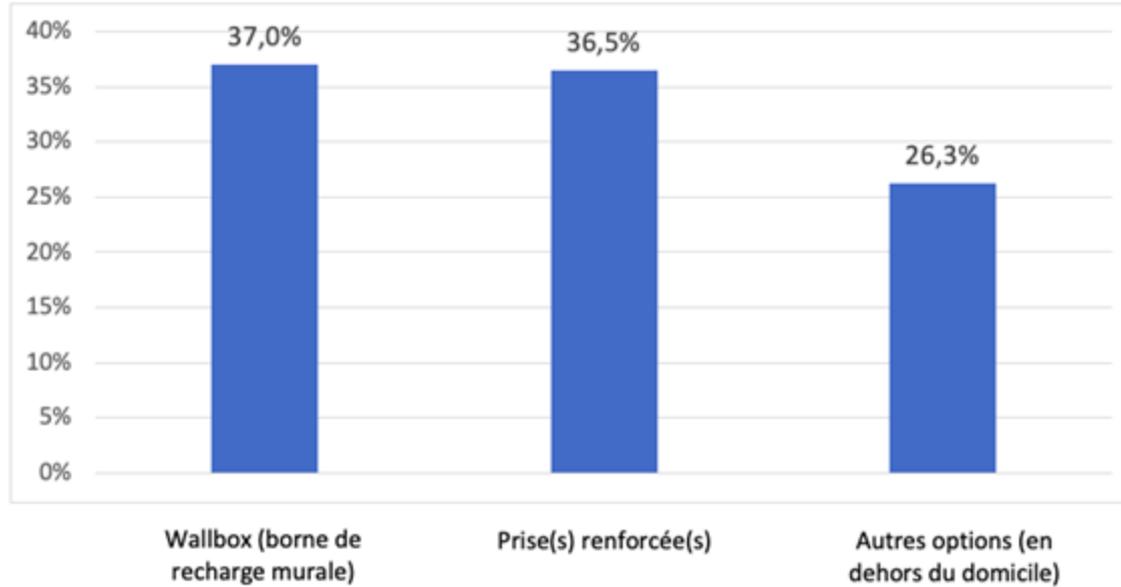
38,1% estiment qu'il n'y a pas non plus assez de bornes de recharge sur le trajet pour pouvoir faire de longs trajets.



Partie 5

Les habitudes de recharge

28) Équipement du domicile



37% des interrogés possèdent une **Wallbox** (Borne de recharge murale).

36,5% des individus possèdent des **prises renforcées**.

29) Lieu de recharge habituel

La plupart du temps, où rechargez-vous votre véhicule? (2 réponses maximum)

481 réponses

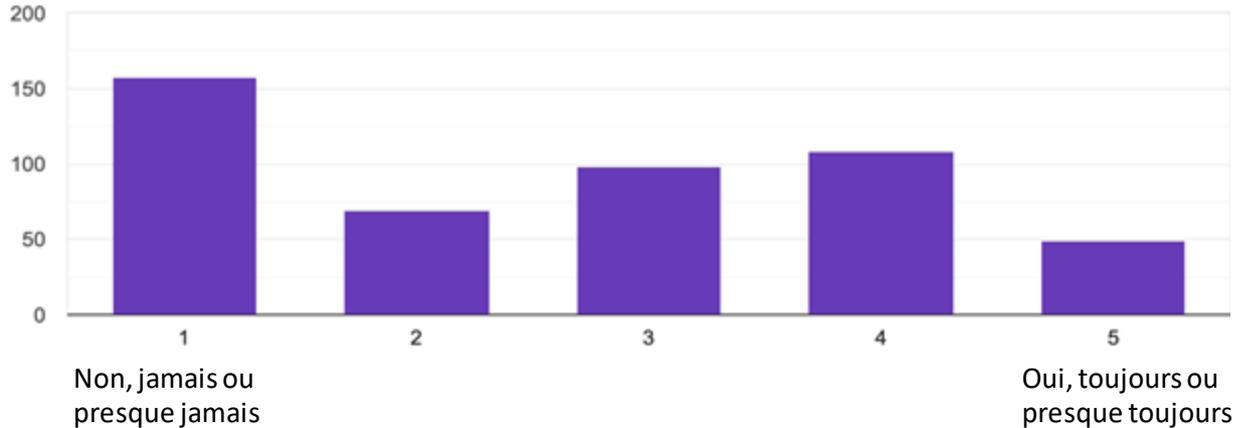


- **86,3%** des interrogés rechargent leur véhicule à leur domicile.
- **17,6%** des sondés rechargent sur leur lieu de travail.
- **16%** des personnes rechargent dans un centre commercial.
- **11,4%** des sondés rechargent sur la voie publique.
- **7,5%** des sondés rechargent sur les aires d'autoroutes.

30) Modifiez-vous votre trajet pour atteindre un point de charge particulier ?

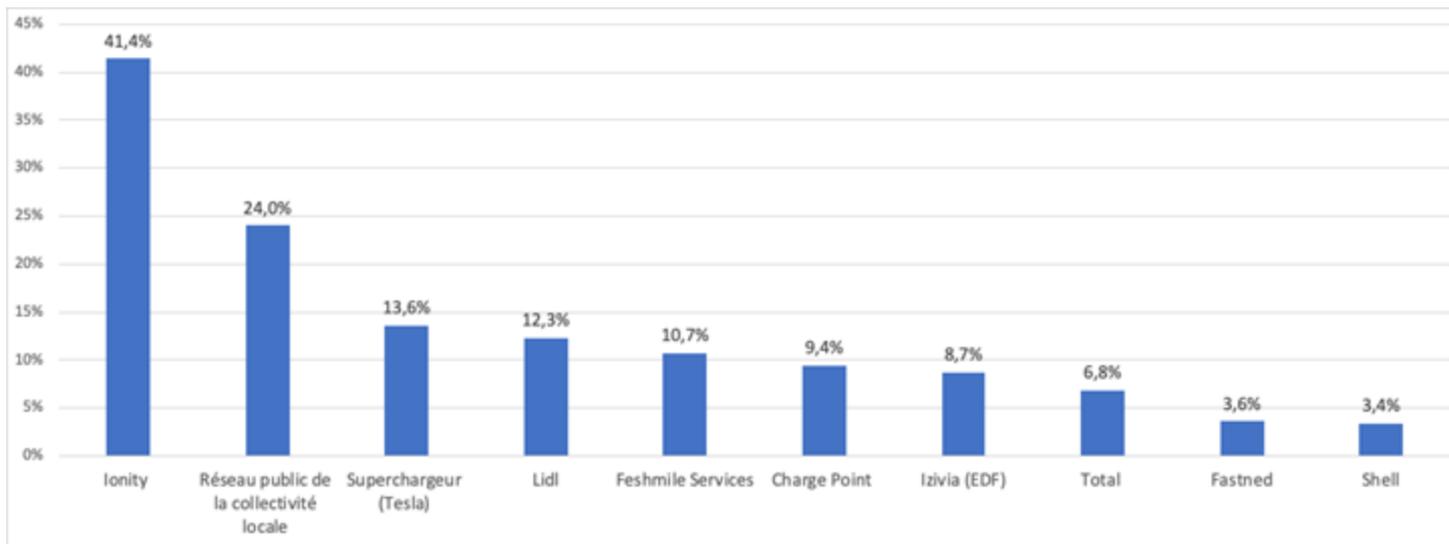
Vous arrive-t-il de modifier votre trajet pour atteindre un point de charge particulier? (Pour des raisons de faible coût de recharge, vitesse de la charge, services auxiliaires de la station...)

481 réponses



- **32,8%** ont tendance à modifier leur trajet pour atteindre un point de recharge particulier tandis que **46,9%** ne modifient pas ou rarement leur trajet.

31) Quel(s) réseau(x) de recharge utilisez-vous le plus ?



- **41,4%** utilisent Ionity.
- **24%** utilisent le réseau de leur collectivité locale.
- **13,6%** des répondants utilisent le réseau de recharge Tesla.
- **12,3%** utilisent les bornes Lidl.
- **10,7%** utilisent Freshmiles Services.

32) Niveau de la batterie avant recharge

En général, vous rechargez votre voiture lorsque la batterie est ...

481 réponses

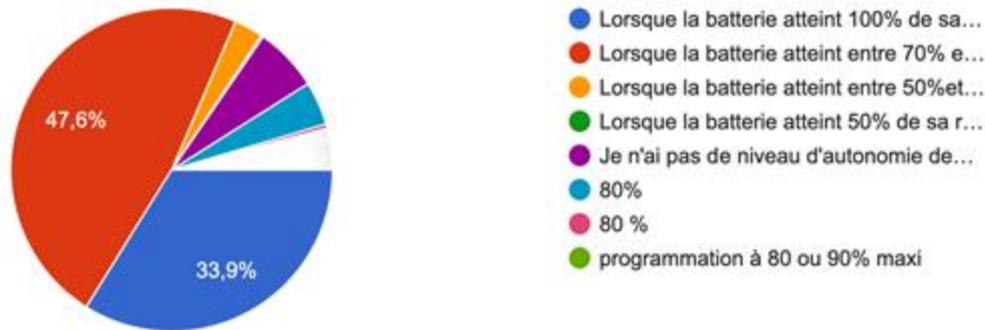


- **38,7%** des personnes interrogées rechargent lorsque la batterie du véhicule est entre 20% et 40%.
- **19,3%** des personnes rechargent dès qu'elles en ont l'occasion.
- **21%** des personnes interrogées rechargent lorsque la batterie du véhicule est en dessous de 20% d'autonomie.
- **15,4%** des individus rechargent lorsque leur batterie atteint entre 40 et 60%.
- **3,1%** des personnes interrogées rechargent lorsque la batterie du véhicule est entre 60 et 80%.

33) Niveau de recharge à l'interruption de la recharge

Le plus souvent, à quel niveau de batterie interrompez-vous la recharge du véhicule?

481 réponses

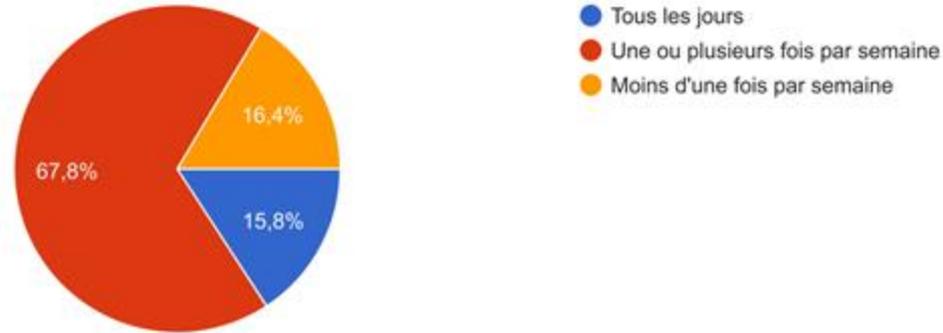


- **47,6%** des personnes interrogées interrompent leur recharge lorsque la batterie atteint entre 70 et 99%.
- **33,9%** des personnes interrogées interrompent leur recharge lorsque la batterie atteint 100%.
- **6,4%** ne possèdent pas de niveau d'autonomie de prédilection où ils couperaient la recharge.
- **2,9%** des personnes interrogées interrompent leur recharge lorsque la batterie atteint entre 50 et 70%.

34) Fréquence de recharge

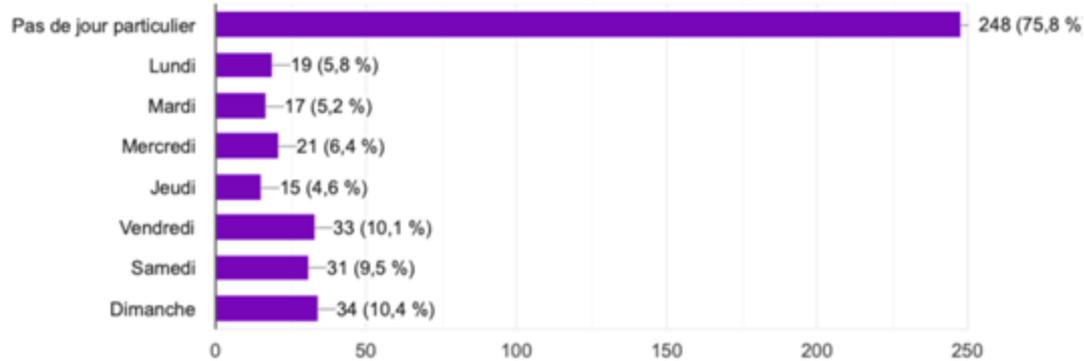
Vous rechargez votre véhicule...

482 réponses



- **67,8%** des individus rechargent leur véhicule une ou plusieurs fois par semaine.
- **15,8%** des individus rechargent tous les jours leur véhicule.
- **16,4%** des individus rechargent moins d'une fois par semaine.

35) Quel jour de recharge est préféré par les répondants ?

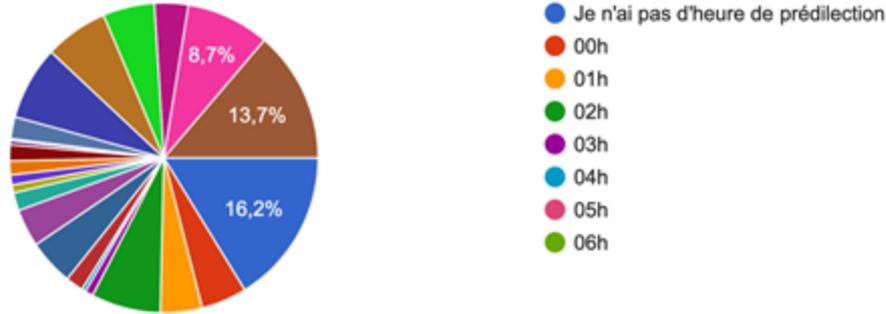


- **75,8%** des individus ayant répondu n'ont pas de jour de recharge particulier.
- Le week-end comprenant le vendredi, samedi et dimanche semble toutefois revenir un peu plus que les autres avec environ **10%** pour chacun de ces jours.

36) Heure de la recharge

Sur votre lieu de recharge le plus courant, vers quelle heure commencez-vous la recharge le plus souvent?

481 réponses

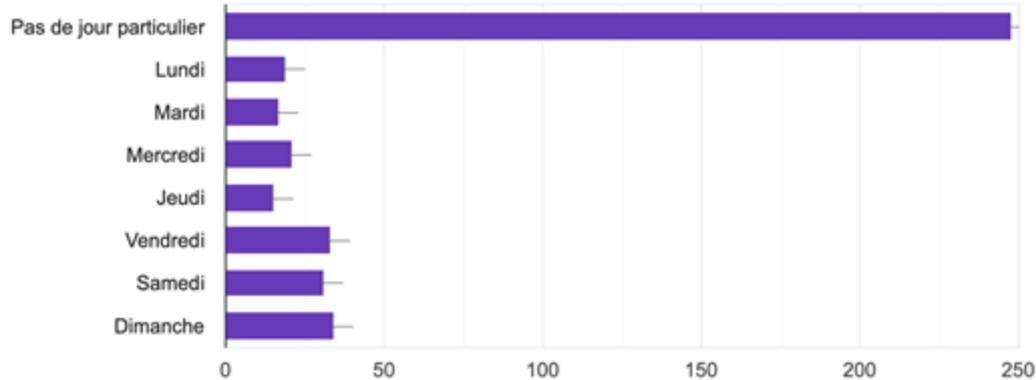


- **16,2%** des personnes interrogées ne possèdent pas d'heure de prédilection pour recharger leur VE.
- Les autres sont répartis de manière assez homogène.
- La plus grande population représente **13,7%** de l'échantillon et rechargent à partir de **23h**. et 8,7% à partir de 22h.

37) Quel jour de recharge est préféré par les répondants ?

Quel(s) jour(s) rechargez-vous votre véhicule le plus souvent?

327 réponses



- **75,8%** des individus ayant répondu n'ont pas de jour de recharge particulier.
- Le dimanche et le vendredi semblent toutefois revenir un peu plus que les autres avec **10%** des réponses.

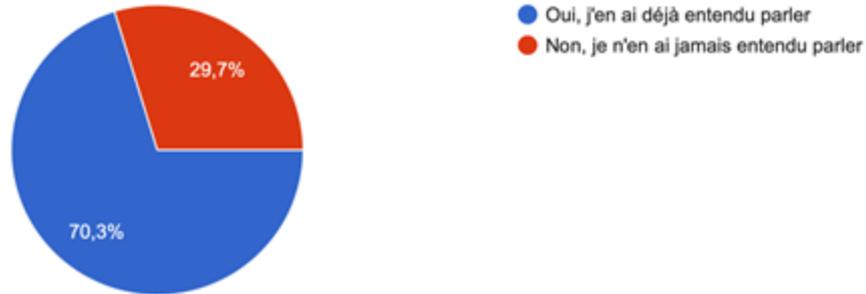
Partie 6

Pilotage de la recharge

38) La connaissance du V2G

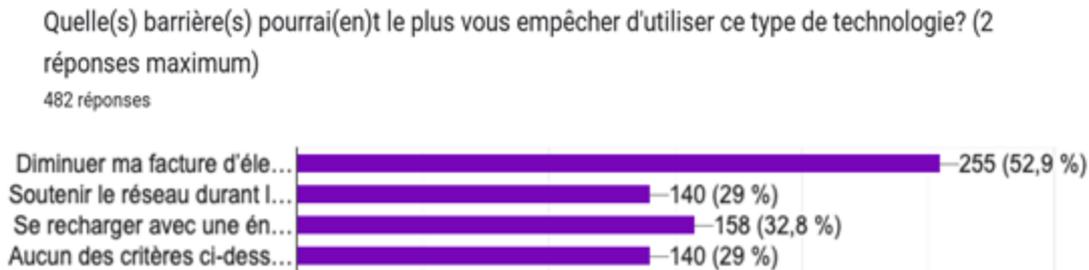
Le "Vehicle-to-Grid" ou "V2G" est une technologie permettant la recharge et la décharge du véhicule. Celui-ci se comporte comme une source d...-vous déjà entendu parler de cette technologie ?

481 réponses



- **70,3%** des sondés ont déjà entendu parler de la technologie V2G.

39) Quelles sont les incitations pour pousser à l'usage du V2G ?

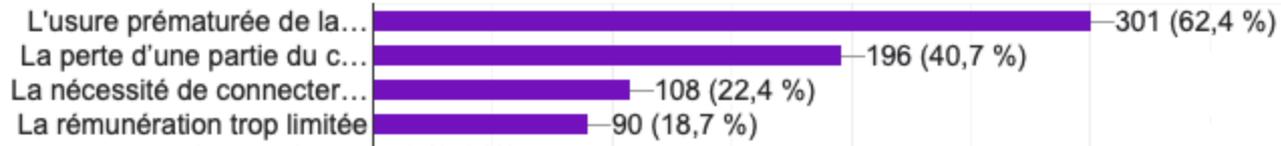


- **52,9%** des interrogés utiliseraient la technologie V2G si cela leur permettait de **diminuer la facture** d'électricité.
- **32,8%** des personnes utiliseraient la technologie V2G si cela leur permettait de se recharger avec une énergie produite de façon **plus respectueuse** de l'environnement.
- **29%** des personnes utiliseraient la technologie V2G si cela leur permettait de **soutenir le réseau** lors des pics de consommation.
- **29%** ne sont pas intéressés par le V2G avec ou sans contrepartie.

40) Quels freins au V2G ?

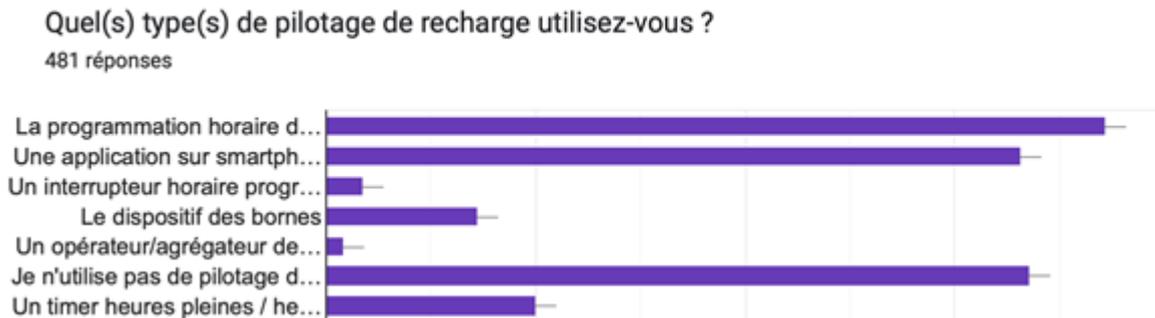
Quelle(s) barrière(s) pourrai(en)t le plus vous empêcher d'utiliser ce type de technologie? (2 réponses maximum)

482 réponses



- **L'usure prématurée de la batterie** pourrait freiner **62,4%** des interrogés à utiliser la technologie V2G.
- **La perte de contrôle sur la recharge du véhicule** pourrait freiner **40,7%** des interrogés à utiliser la technologie V2G.
- **La nécessité de connecter sa voiture le plus longtemps possible** pourrait freiner **22,4%** des interrogés à utiliser la technologie V2G.
- **Une rémunération trop limitée** pourrait freiner **18,7%** des interrogés à utiliser la technologie V2G.

41) Quels types de pilotage sont utilisés ?



- **38,6%** des individus utilisent la programmation de leur véhicule comme pilotage de recharge.
- **35,1%** des individus n'utilisent pas de pilotage de recharge.
- **34,4%** des individus utilisent des applications sur smartphone comme pilotage de recharge.
- **10,4%** utilisent le timer HP/HC comme pilotage de recharge.
- **7,5%** utilisent le dispositif des bornes de recharge.

42) Modification de la recharge pour soulager le réseau :

En cas de pic de la consommation d'électricité, suis-je prêt(e) à modifier mon horaire de recharge pour soulager le réseau?

481 réponses

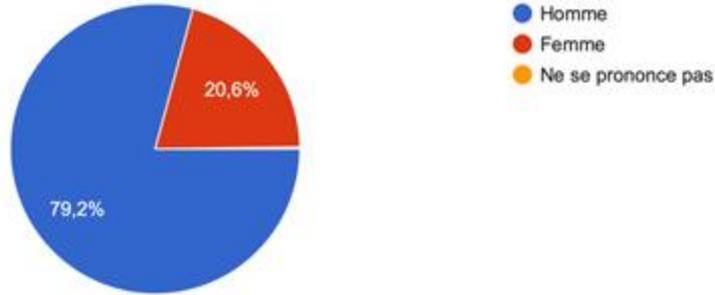


- **53,2%** des sondés sont d'accord pour décaler leur horaire de recharge, même sans contrepartie.
- **22,9%** des sondés sont d'accord pour décaler leur horaire de recharge en échange d'une contrepartie financière.
- **11,9%** préfèrent maintenir leur horaire de recharge. Et **12,1%** ne se prononcent pas.

Partie 7 : Informations personnelles : profils sociaux- économiques des répondants

43) Sexe

Sexe :
481 réponses

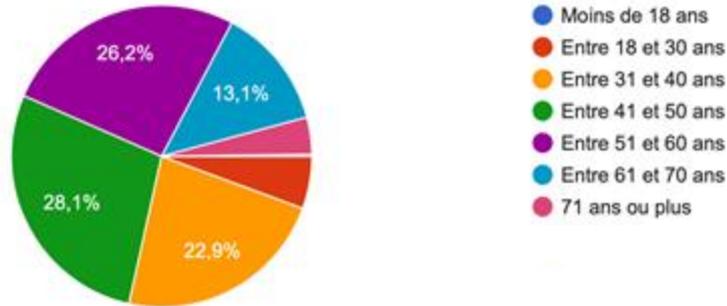


- **79,2%** des répondants sont des hommes.
- **20,6%** des répondants sont des femmes.

44) Tranche d'âge

Quelle est votre tranche d'âge?

481 réponses



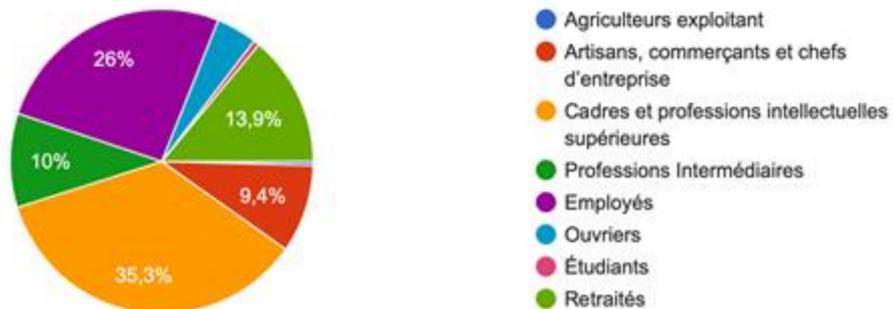
- **71,3%** des répondants ont plus de 40 ans.
- **5,6%** des répondants ont entre 18 ans et 30 ans.

Biais possibles : Facebook étant un réseau social vieillissant, les plus jeunes n'ont peut-être pas été touchés par l'étude.

45) Catégorie socio-professionnelle

Quelle est votre catégorie socioprofessionnelle?

481 réponses



- **35,3%** des répondants sont des cadres et professions intellectuelles supérieures.
- **26%** sont des employés.
- Il y a **3** étudiants parmi les répondants.

46) Niveau d'étude

Parmi les répondants, il y a :

22,3% de Bac +2

21,5% de Bac +5

16,2% de Bac +3

12,2% de bac

10,3% de CAP / BEP

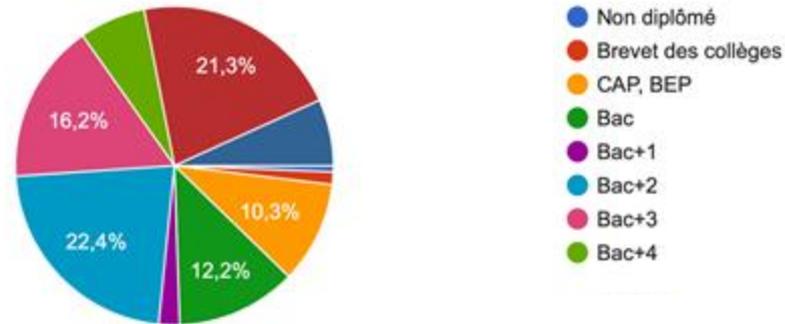
2,1% de bac +1

1,3% de brevet des collèges

0,6% de non diplômés

Quel est votre niveau d'étude ?

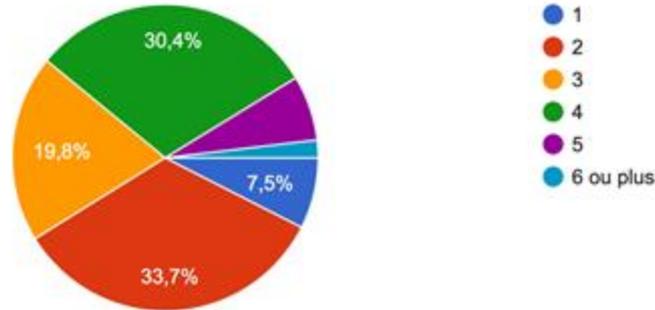
474 réponses



47) Composition du ménage

De combien de personne est composé votre ménage? (Vous compris)

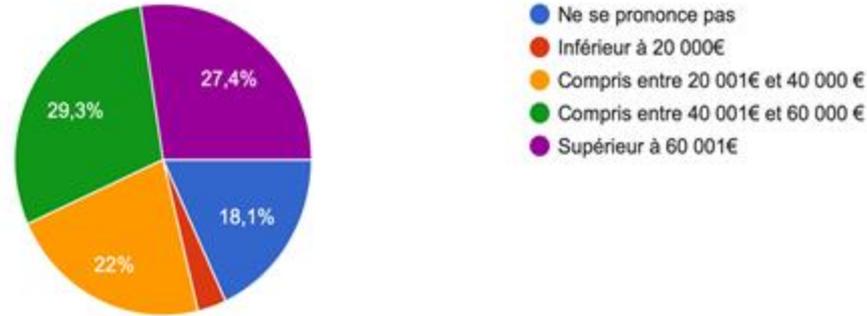
481 réponses



- **33,7%** des répondants ont un foyer composé de 2 personnes.
- **30,4%** des répondants ont un foyer composé de 4 personnes.
- **19,8%** des répondants ont un foyer composé de 3 personnes.

48) Revenu du foyer

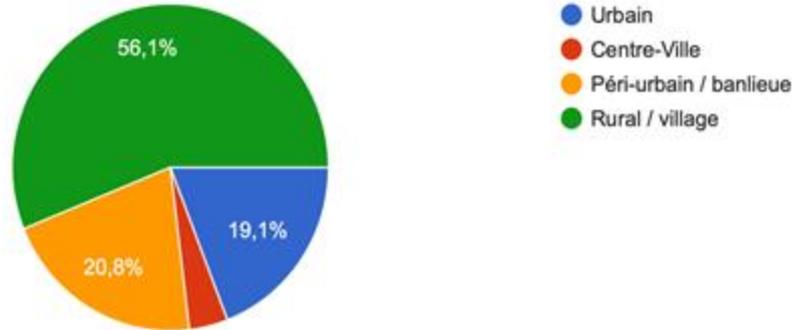
En 2021, votre foyer a perçu un revenu :
481 réponses



- **27,4%** des sondés ont touché un revenu supérieur à 60 000€ en 2021.
- **29,3%** des sondés ont touché un revenu compris entre 40 001€ et 60 000€ en 2021.
- **22%** des sondés ont touché un revenu compris entre 20 001€ et 40 000€ en 2021.
- **3,1%** des sondés ont touché un revenu compris inférieur à 20 000€.

49) Vous résidez en

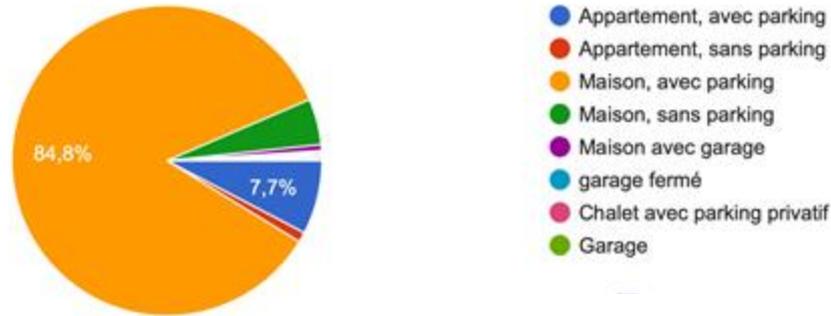
Vous résidez en milieu :
481 réponses



- **56,1%** des répondants résident en milieu rural.
- **20,8%** des répondants résident en milieu péri-urbain.
- **19,1%** des répondants résident en milieu urbain.
- **4%** des répondants résident en centre-ville.

50) Type de logement

Vous résidez en :
481 réponses

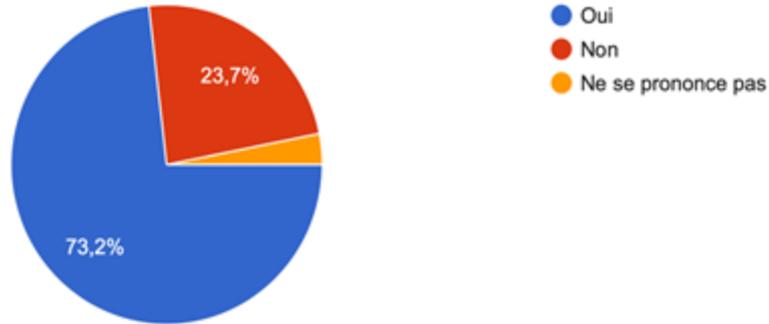


- **84,8%** des répondants résident en maison avec parking.
- **7,7%** des répondants résident en appartement avec parking.
- Seulement **5,8%** des répondants **n'ont pas de parking individuel**.

52) Habitudes de consommation et empreinte carbone

Avez-vous déjà modifié vos habitudes de consommation dans le but de diminuer votre empreinte carbone?

481 réponses

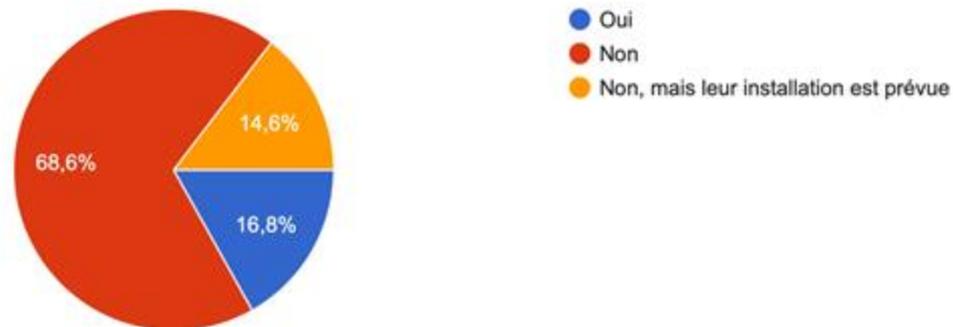


- **73,2%** des répondants déclarent avoir déjà modifié leurs habitudes de consommation dans le but **de diminuer leur empreinte** carbone.

53) Panneaux solaire à domicile

Êtes-vous équipé de panneaux solaires à votre domicile?

481 réponses

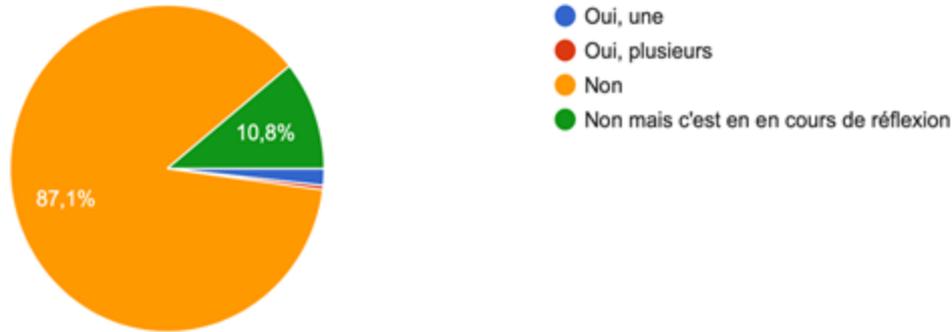


- **16,8%** des répondants déclarent être équipé de panneaux solaires à leur domicile et **14,6%** prévoient d'en installer.

54) Batteries stationnaires à domicile

Possédez-vous des batteries stationnaires (Comme la Tesla Power Wall)?

481 réponses



- **87,1%** des répondants ne possèdent pas de batterie stationnaire
- **1,7%** des répondants possèdent une seule batterie stationnaire
- **0,4%** des répondants en possèdent plusieurs
- et **10,8 %** sont en cours de réflexion.

55) Modification du nombre de km parcourus avec la VE

Vous diriez que :

481 réponses

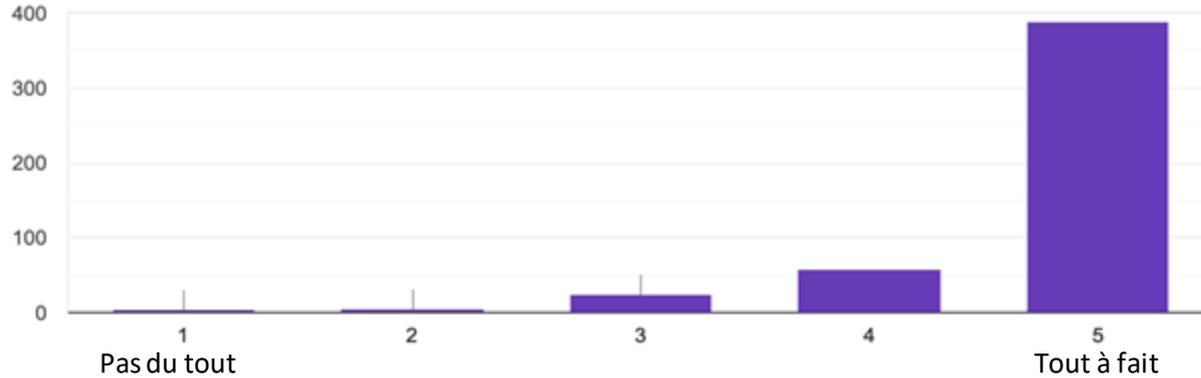


- **53,8%** roulent autant de kilomètres par an avec leur VE que ce qu'ils avaient prévu.
- **38,5%** roulent plus de kilomètres par an avec leur VE que ce qu'ils avaient prévu.
- **5,6%** roulent moins de kilomètres par an avec leur VE que ce qu'ils avaient prévu.

56) L'usage du véhicule est bien celui prévu avant l'achat

Vous utilisez votre véhicule électrique pour les usages que vous aviez prévu avant de l'acheter :

481 réponses

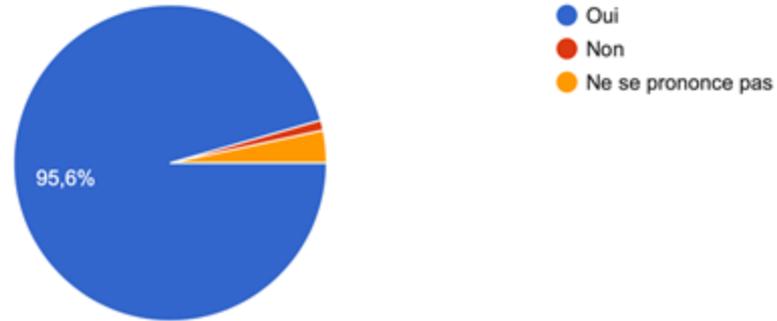


- **80,9%** des répondants utilisent leur VE exactement comme il l'avait prévu.
- Ce chiffre passe à **92,9%** si on intègre ceux qui ont répondu 4/5 à cette question.

57) Recommanderiez-vous l'achat d'un VE?

Recommanderiez-vous l'achat d'un véhicule électrique ?

481 réponses



- **95,6%** des répondants répondent qu'ils recommanderaient un véhicule électrique.

Conclusion de l'enquête

10 Faits marquants

1. Une grande majorité des personnes interrogées sont satisfaites de la capacité de leur batterie (vis-à-vis de leur utilisation).
2. Les subventions financières incitent grandement les individus à acheter un véhicule électrique.
3. Plus de 70% des répondants admettent avoir acheté un véhicule électrique afin de réaliser des économies liées aux dépenses en carburant. C'est plus que les résultats obtenus par l'étude de 2020.
4. Ils sont satisfaits de leur VE et pensent pour 77% que leur prochain achat de véhicule se portera sur un VE.
5. Comme pour l'enquête de 2020, la plupart des répondants estiment qu'il n'y a toujours pas assez de bornes de recharge sur les autoroutes ce qui peut constituer un frein à l'utilisation du VE pour les longs trajets.
6. La charge de leur véhicule se fait le plus souvent à leur domicile (pour 86% des répondants). Le réseau privé Ionity est celui le plus cité et utilisé par les répondants en dehors du domicile.
7. La plupart des interrogés connaissent la technologie V2G et sont prêts à l'utiliser si cela leur permet de diminuer leur facture d'électricité. Cependant, ils ont un frein concernant l'usage prématuré de la batterie que l'utilisation du V2G pourrait entraîner.
8. Les VE sont compatibles avec les longs trajets et s'utilisent autant ou plus que les VT.
9. Il n'y a pas d'heure ni de jour de prédilection pour la recharge des VE.
10. **95,6%** des répondants répondent qu'ils recommanderaient l'achat un véhicule électrique