



Quand navigation rime avec inondation !

Saida Temam, Stéphane Grivel, Emmanuele Gautier

► To cite this version:

Saida Temam, Stéphane Grivel, Emmanuele Gautier. Quand navigation rime avec inondation !. Les Grands aménagements maritimes et fluviaux, Dec 2007, paris, France. hal-02013317

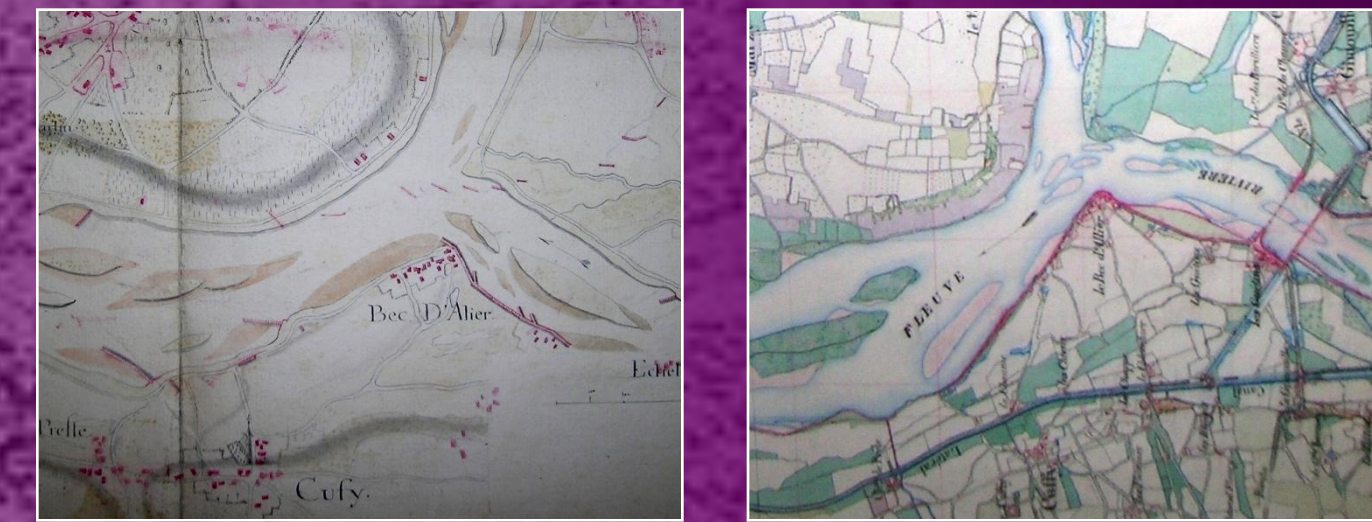
HAL Id: hal-02013317

<https://hal.science/hal-02013317>

Submitted on 10 Feb 2019

HAL is a multi-disciplinary open access archive for the deposit and dissemination of scientific research documents, whether they are published or not. The documents may come from teaching and research institutions in France or abroad, or from public or private research centers.

L'archive ouverte pluridisciplinaire **HAL**, est destinée au dépôt et à la diffusion de documents scientifiques de niveau recherche, publiés ou non, émanant des établissements d'enseignement et de recherche français ou étrangers, des laboratoires publics ou privés.

[illegible]

Les levées longitudinales servant à rétrécir le lit du fleuve pour assurer un mouillage suffisant sont prolongées et surélevées pour servir de rempart contre les crues.

(Source: Arch.Nat.)

Épi : ouvrage utilisé au 18^e siècle pour repousser les eaux vers le milieu du lit et éviter l'érosion de la berge

(Source: Archives du Service de Navigation de Decize.)

Source: Pet.Ng1.com

(Source: Arch.Nat.)

A historical manuscript page from the Voynich manuscript, showing a diagram of a mechanical device. The diagram is drawn on aged, yellowed paper and features several rectangular frames and connecting lines. Labels in Voynich script are present: 'Ghena' on the left, 'Ri de la Gura' in the center, and 'Ghena' on the right. The drawing is a technical illustration, likely representing a piece of machinery or a structural component.

(Source: Arch.Nat.)

1856

DE LA QUESTION
DES INONDATIONS

PAR M. J. B. B. B.

DES PLAINES NORD-ESTES

M. J. B. B. B.

1870

COMMISSION D'ENQUÊTE

1870

Source: Arch. Nat.)

(Source: Arch.Nat.)

espaces LADYSS
2 rue de la Liberté, 93526 Saint Denis Cedex.
stemam@msparisnord.org
CNRS UMR 8591, *Laboratoire de Géographie physique,*
1 Pl. A. Briand, 92195 Meudon Cedex
stephane.grivel@cnrs-bellevue.fr

une Crue

F760

PRINCIPES D'HYDRAULIQUE

Source: Arel

Dignes par passes de
regonfle envisagées
par l'ingénieur Aubry
suite à la crue de
1790. Un projet qui n'a
pas vu le jour car trop
coûteux.

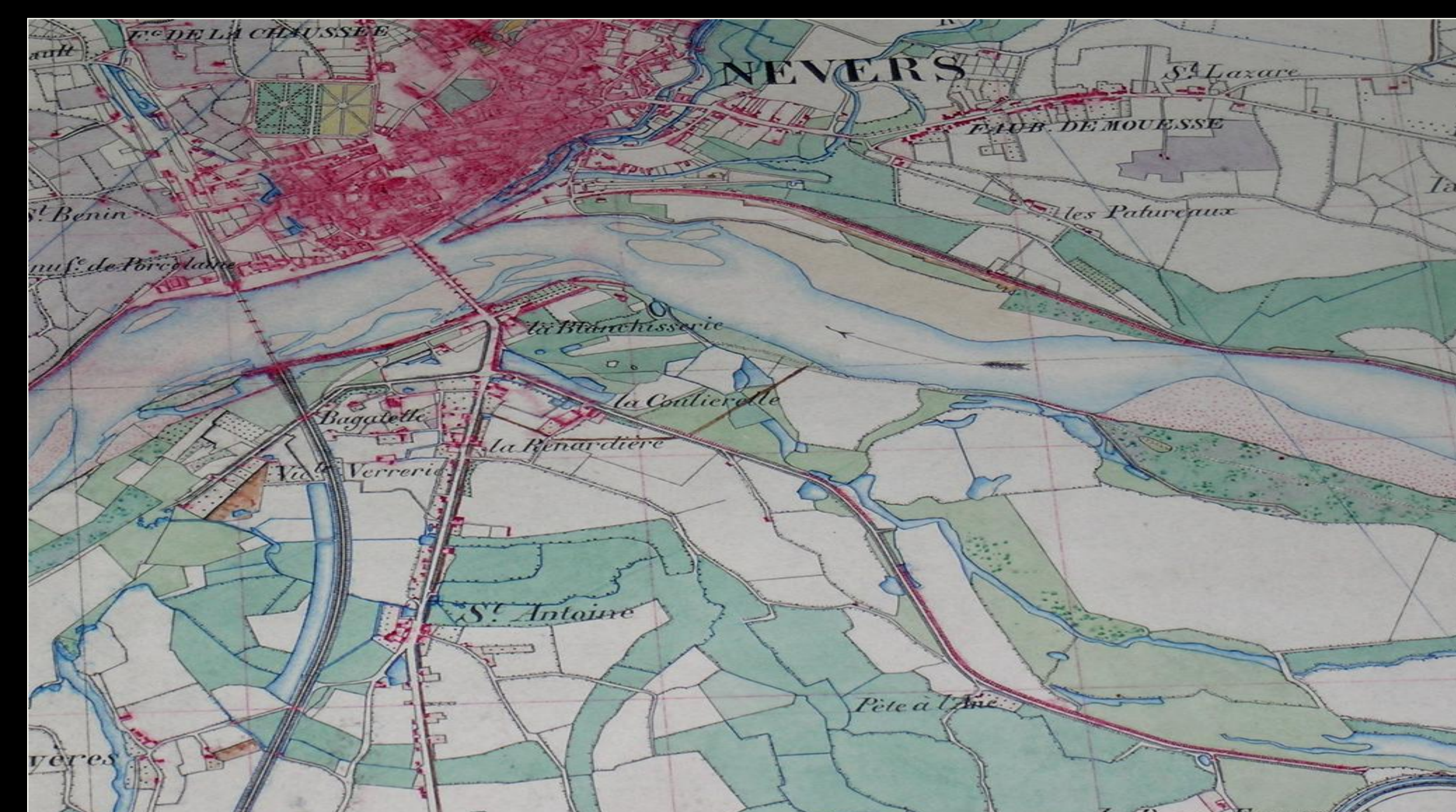
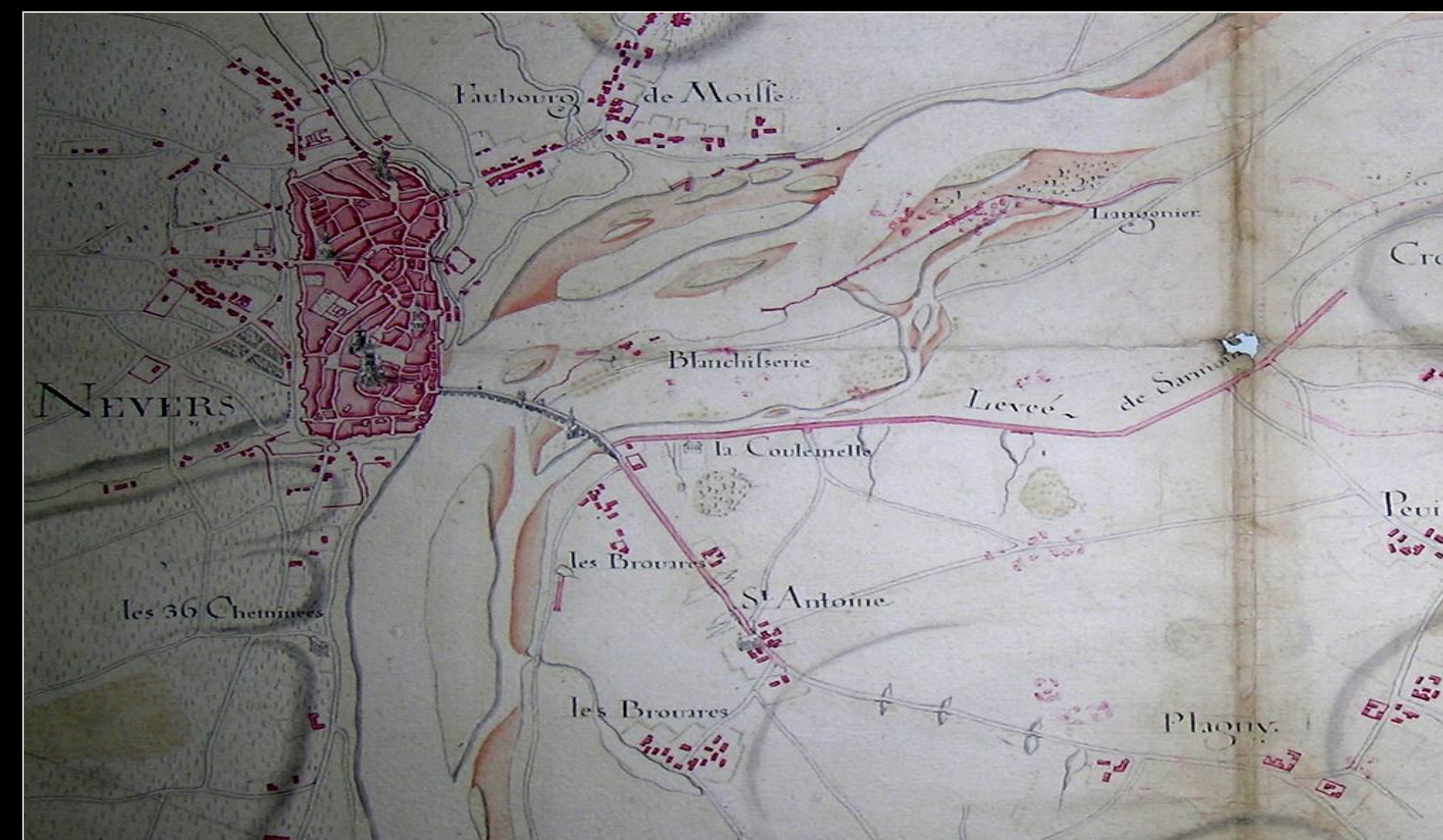
[illegible]

(Source: BNF)

① Decize



② Nevers



③ Bec d'Allier

