

Représentations sociales et sécurité routière : un état des lieux de la recherche internationale

Marie-Axelle Granié, Florent Varet

► **To cite this version:**

Marie-Axelle Granié, Florent Varet. Représentations sociales et sécurité routière : un état des lieux de la recherche internationale. 13e conférence internationale sur les Représentations Sociales : "Epistémologies de la vie quotidienne" (CIRS 2016), Sep 2016, Marseille, France. Laboratoire de Psychologie Sociale - Université d'Aix-Marseille, 13e conférence internationale sur les Représentations Sociales : Epistémologies de la vie quotidienne, 2016, <<https://cirs2016.sciencesconf.org/>>. <hal-01356815>

HAL Id: hal-01356815

<https://hal.archives-ouvertes.fr/hal-01356815>

Submitted on 26 Aug 2016

HAL is a multi-disciplinary open access archive for the deposit and dissemination of scientific research documents, whether they are published or not. The documents may come from teaching and research institutions in France or abroad, or from public or private research centers.

L'archive ouverte pluridisciplinaire **HAL**, est destinée au dépôt et à la diffusion de documents scientifiques de niveau recherche, publiés ou non, émanant des établissements d'enseignement et de recherche français ou étrangers, des laboratoires publics ou privés.

Représentations sociales et sécurité routière : un état des lieux de la recherche internationale

Marie-Axelle Granié, IFSTTAR-TS2-LMA

Florent Varet, IFSTTAR-TS2-LMA, Aix-Marseille Université-LPS

Même si cela paraît un truisme aujourd’hui que de l’affirmer, l’espace routier est un espace social. La conduite est une activité sociale – le système de circulation permettant de remplir des rôles sociaux et de satisfaire à des obligations sociales – ; la sécurité routière est un fait social, se construisant comme une valeur sociale et collective – l’activité de conduite reposant sur une structure sociale sous le contrôle d’autorités administratives et politiques – ; l’accident de la route est un événement social, résultat d’une interaction sociale mais également déterminé par des facteurs, y compris sociaux, extérieurs à la situation routière (Barjonet, 1989). Pour autant, les études abordant la sécurité routière au travers des représentations sociales (RS) ne sont pas nombreuses, très dispersées dans le temps et l’espace et peu diffusées. L’objectif de cette communication est de dresser un état des lieux des travaux en sécurité routière s’inspirant de la théorie des RS. Une recherche systématique¹ des publications académiques internationales (articles, chapitres d’ouvrage) mais aussi des productions moins diffusées (communications, thèses, rapports de recherche) a été menée dans de nombreuses bases de données électroniques internationales² ainsi que dans la base documentaire MADIS³ de l’IFSTTAR. Au total, 73 productions publiées entre 1975 et 2015 et répondant aux mots clés ont été repérés⁴. Près de 80% de cette production provient de France⁵. Une grande majorité des travaux sont inscrits disciplinairement dans le cadre de la psychologie (78%), mais le concept de RS dans le cadre de travaux portant sur la sécurité routière est aussi mobilisé en sociologie (15%), en Sciences de l’Education et en Histoire⁶. Sur ces 73 références repérées, 47

¹ Les mots clés recherchés dans les titres ou résumé des productions écrites sont: [« social representation » OR « representation » OR « theory of social representation »] AND [road OR safety OR street OR driver OR pedestrian OR rider OR crash OR accident OR security OR speed OR risk OR rule OR behavior]. La recherche a été effectuée en anglais et en français. Ceci nous a permis de repérer également des travaux publiés dans d’autres langues, notamment le portugais et l’espagnol.

² Science Direct, Scopus, Medline, Ebsco, Cairn, Web of Science, PsycLit, Jstor, Springerlink, Wiley, Academic search premier, TRID, Google Scholar, theses.fr

³ <http://madis-externe.ifsttar.fr/>

⁴ 27 articles scientifiques, mais aussi 11 ouvrages ou chapitres, 13 communications en colloque, ainsi que 12 mémoires académiques (thèses ou master 2) et 10 rapports de recherche

⁵ 12% des travaux ont été menés dans d’autres pays européens (Roumanie (4), Royaume Uni (3), Pays-Bas (1) et Lituanie (1)) et 8% hors Europe (Brésil (3), Russie (1), USA (1), Australie (1))

⁶ dans des travaux de Master2 ou de thèse

références ont été utilisées pour construire cette revue de question⁷. Les 47 références conservées font apparaître quelques grandes thématiques, qui seront recensées dans cette communication :

- les représentations antonymes de soi et d'autrui en tant que conducteurs (Campos & Lagares, 2002; Renouard, 2000) et leur impact sur la représentation du risque et de l'accident (Barjonet, Cauzard, Hamelin, Lassare, & L'Hoste, 1978; Peretti-Watel, 2000; Ragot-Court, Mundutéguy, & Fournier, 2012) ;
- la représentation des règles routières, fortement conditionnelle (Flament, 1994; Gaymard, 2007) et le phénomène des normes perverses (Havârneau, 2014; Havârneau & Golita, 2010; Pérez, Lucas, Dasi, & Quiamzade, 2002) ;
- la représentation de la vitesse, de sa limitation et des outils de son contrôle, externes ou internes au véhicule (Barjonet, et al., 1978; Eyssartier & Hamelin, 2013; Lheureux, 2009; Pianelli, Abric, & Saad, 2010) ;
- les représentations de la conduite (Barjonet, Mounier, & Jodelet, 1989; Campos & Lagares, 2002), des rôles de sexe dans la conduite (de Almeida, de Lima, Albuquerque, & Antunes, 2005; Degraeve, Granié, Pravossoudovitch, & Lo Monaco, 2015; Dontsov & Kabalevskaya, 2013; Granié & Pappafava, 2011) et de l'automobile (Khlifi, 1999; Tafani, Haguel, & Ménager, 2007), fortement impactées par les insertions sociales.

L'analyse permet de pointer les stabilités et les changements, les ressemblances et dissemblances dans le temps et l'espace de ces différents contenus représentationnels. Pour autant, peu d'études ont pour l'instant tenté de cerner la représentation globale de la situation de conduite (Abric & Campos, 1996), en prenant en compte à la fois la représentation du Soi – public et privé – et d'autrui en tant que conducteur, la représentation de la tâche et de la situation de conduite (Campos & Lagares, 2002). Toutefois, il est à noter que la majeure partie de ces références a été publiée depuis les années 2000⁸. Avec la diffusion encore faible de la théorie des RS en psychologie du trafic, due sans doute à son absence de volonté normative (Joffe, 2003), la sécurité routière est un terrain d'étude en développement pour l'étude de la structure, l'émergence, l'évolution et la transmission des RS dans un espace socialement structuré, doublement normé, lieu d'innovations technologiques et sociales.

- Abric, J.-C., & Campos, P. H. F. (1996). Les éducateurs et leur représentation sociale de l'enfant de rue au Brésil. In J. C. Abric (Ed.), *Exclusion sociale, insertion et prévention* (pp. 139-150). Ramonville St Agne: ERES.
- Barjonet, P.-E. (1989). Sociologie(s) de la circulation et de la sécurité routière: quelques hypothèses pour un domaine de recherche. *Recherche - Transports - Sécurité*, 22, 43-48.
- Barjonet, P.-E., Cauzard, J.-P., Hamelin, P., Lassare, S., & L'Hoste, J. (1978). *Représentations sociales de l'action de sécurité et de l'accident de la route. Rapport final pour le Ministère des Transports*. Arcueil: ONSER - DGRST.
- Barjonet, P.-E., Mounier, E., & Jodelet, D. (1989). *Modèles sociaux d'usage du corps et prise de risque automobile*. Arcueil: INRETS, EHESS.

⁷ Les 26 autres références ont été écartées soit parce qu'elles portaient sur des objets périphériques à la sécurité routière (ex. la mobilité touristique, la sûreté urbaine, la représentation des enseignants de la sécurité routière), soit parce que le terme de représentation apparaissait, mais sans que les représentations elles-mêmes soient explorées (au profit des opinions ou des attitudes, notamment).

⁸ 81% des références repérées ont été publiées depuis 2000, dont près de la moitié après 2010

- Campos, P. H. F., & Lagares, R. (2002). The "traffic" and "driving" social representations *Acts of the 5th International Conference on Social Representations* (pp. 454-472). Montreal.
- de Almeida, N. D. V., de Lima, A. K. B., Albuquerque, C. M., & Antunes, L. (2005). As Relações de Gênero e as Percepções dos/das Motoristas no Âmbito do Sistema de Trânsito [Relations of gender and perceptions of drivers in the ambit of the traffic system]. *Psicologia Ciência e Profissão*, 25(2), 172-185.
- Degraeve, B., Granié, M.-A., Pravossoudovitch, K., & Lo Monaco, G. (2015). Social representations associated with men and women drivers among French adolescents and adults. Effects of perceiver's age, sex, and socioeconomic status. *Transportation Research Part F: Traffic Psychology and Behaviour*, 34, 1-17.
- Dontsov, A. I., & Kabalevskaya, A. I. (2013). Gender stereotypes among road users. *Psychology in Russia. State of the Art*, 6(3), 150-163.
- Eyssartier, C., & Hamelin, F. (2013). Police officers and professional road users : The impact of automatic speed cameras on the social representation of the job. *Revue internationale de psychologie sociale*, 26(3), 207-229.
- Flament, C. (1994). Aspects périphériques des représentations sociales. In C. Guimelli (Ed.), *Structures et transformations des représentations sociales* (pp. 85-118). Lausanne: Delachaux & Niestlé.
- Gaymard, S. (2007). La représentation de la conduite chez de jeunes conducteurs: Une étude de la conditionnalité routière. *Recherche, transports, sécurité*, 97, 339-359.
- Granié, M.-A., & Pappafava, E. (2011). Gender stereotypes associated with vehicle driving among French preadolescents and adolescents. *Transportation Research Part F: Traffic Psychology and Behaviour*, 14(5), 341-353.
- Havârneau, G. (2014, 29 août). *Quand la norme devient perverse: Irrationalité contextuelle et violations préméditées des règles de trafic*. Paper presented at the 10e Colloque International de Psychologie en Langue Française (CIPSLF), Paris, France.
- Havârneau, G., & Golita, A. (2010). Traffic norms between safety and perversity. *Annals of the Al. I. Cuza University. Psychology Series*, 19(1), 65-82.
- Joffe, H. (2003). Risk: From perception to social representation. *British Journal of Social Psychology*, 42, 55-73.
- Khlifi, T. (1999). *Représentation communication prévention: l'automobile et l'accident de la circulation*. Ecole des Hautes Etudes en Sciences Sociales, Paris.
- Lheureux, F. (2009). *Innovation technologique et sécurité routière: modélisation et optimisation de l'acceptation des systèmes d'aide à la conduite automobile*. Aix Marseille Université, Aix en Provence.
- Peretti-Watel, P. (2000). *Sociologie du risque*. Paris: Armand Colin.
- Pérez, J. A., Lucas, A., Dasi, F., & Quiamzade, A. (2002). La desobediencia masiva al código de la circulación. Normas heterónomas frente a normas inter-individuales. *Psicothema*, 14(4), 799-805.
- Pianelli, C., Abric, J.-C., & Saad, F. (2010). Rôle des représentations sociales préexistantes dans les processus d'ancrage et de structuration d'une nouvelle représentation. *Les Cahiers Internationaux de Psychologie Sociale*, 2(86), 241-274.
- Ragot-Court, I., Mundutéguy, C., & Fournier, J.-Y. (2012). Risk and threat factors in prior representations of driving situations among powered two-wheeler riders and car drivers. *Accident Analysis and Prevention*, 49, 96-104.
- Renouard, J.-M. (2000). *As du volant et chauffards. Sociologie de la circulation routière*. Paris: L'Harmattan.
- Tafari, É., Haguel, V., & Ménager, A. (2007). Des images de marque aux représentations sociales : une application au secteur de l'automobile. *Cahiers internationaux de psychologie sociale*, 73(1), 27-46.